



МОДУЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ИТС

БЛОК:

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ



КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К РЕФОРМИРОВАНИЮ

Основные принципы

ТРАНСПОРТНАЯ РЕФОРМА

ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ

- Эффективная маршрутная сеть
- Выделенные полосы ПТОП
- Обеспечение приоритета движения ПТОП
- Рациональное парковочное пространство
- Развитая транспортная и велопешеходная инфраструктура
- Магистральные маршруты

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И НОВЫЕ СЕРВИСЫ

- ИТ-платформа управления транспортом и мобильностью
- Контроль расписаний и интервалов движения
- Системы безналичной оплаты, контроль пассажиропотока, информирование о движении ТС, планирование поездок

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

- Обоснованное тарифообразование
- Регулируемый тариф, брутто-контракты
- Обновление подвижного состава
- Модернизация инфраструктуры ГНЭТ
- Расчет НМЦК по контрактам

РЕЗУЛЬТАТЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ

ВЛАСТЬ



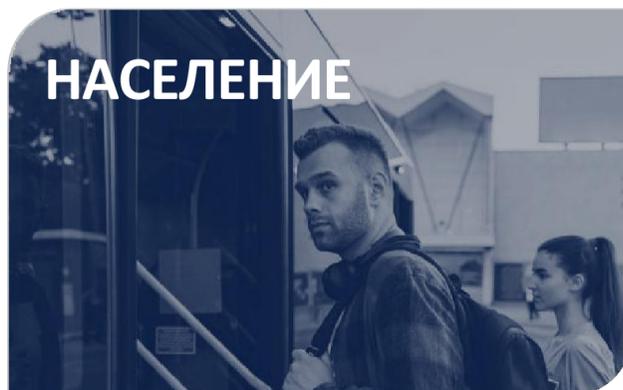
- увеличение налогооблагаемой базы
- контроль над процессом пассажирских перевозок
- возможность оперативного реагирования на запросы населения
- уменьшение социально-экономических издержек, связанных с потерями времени на перемещения людей и грузов

БИЗНЕС



- долгосрочные контракты, обеспечивающие финансирование:
 - обновления подвижного состава
 - привлечения квалифицированного персонала
 - модернизации депо и парков
 - выполнения требований законодательства

НАСЕЛЕНИЕ



- необходимый уровень мобильности
- безопасные, предсказуемые, комфортные поездки на общественном транспорте
- снижение заторовых явлений на УДС и негативного влияния транспорта на окружающую среду
- вело-пешеходная инфраструктура
- высокий уровень связанности районов для жизни, работы, покупок и отдыха

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ИТС

В рамках транспортной реформы

ЗАДАЧИ:

- Обеспечение контроля осуществления перевозок за счет обработки данных о пространственно-временных характеристиках транспортных средств
- Предоставление заказчику перевозок и перевозчику единообразного доступа к информации о нарушениях требований, установленных государственными контрактами и законодательством
- Консолидация и анализ информации о работе ПТОП в целях оптимизации маршрутной сети, корректировки действующих или разработки новых документов транспортного планирования (ПКРТИ, КСОТ, КСОДД, ДПРП)
- Создание и непрерывная актуализация банка нормативно-справочной информации, содержащей основные параметры транспортной инфраструктуры, показатели работы и характеристики парка транспортных средств ПТОП
- Предоставление новых сервисов жителям городских агломераций, повышение уровня их информированности о работе общественного транспорта и вовлеченности в принятие решений по вопросам реформирования

ЦЕЛЬ:

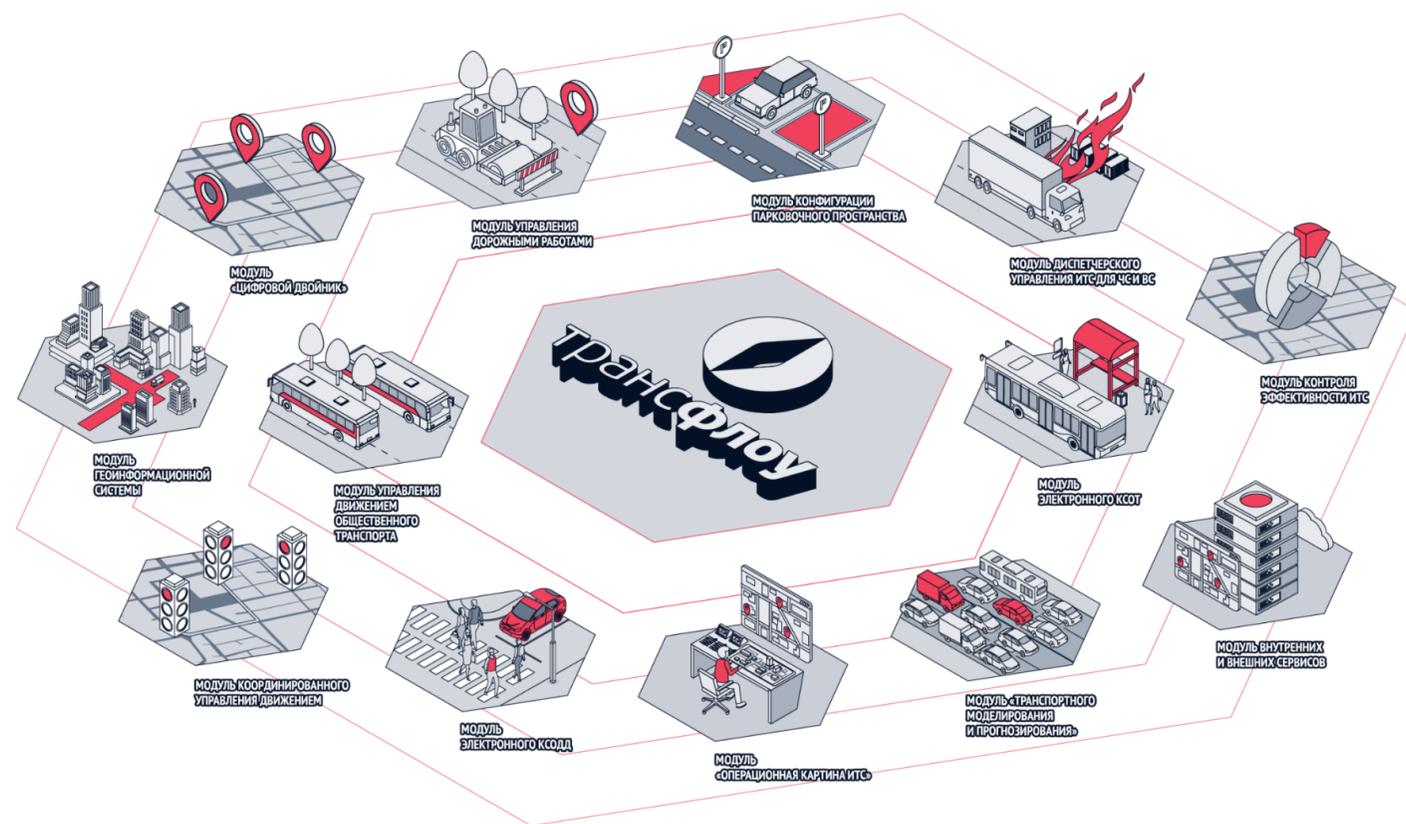
Обеспечение контроля реализации мероприятий, направленных на реформирование работы пассажирского транспорта общего пользования, путем автоматизированного сбора и аналитической обработки показателей, характеризующих его работу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Программное обеспечение цифровой платформы может быть интегрировано с существующими или создаваемыми системами: ИТС городской агломерации, АПК «Безопасный город», АСУ ТК Минтранса России, системами оплаты проезда, учета пассажиропотоков и т.д.

О ПЛАТФОРМЕ ТРАНСФЛОУ

Основные сведения



СЕРВИСНАЯ ПЛАТФОРМА ТРАНСПОРТНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ ДЛЯ МОДУЛЬНОГО ПОСТРОЕНИЯ ЕДИНОЙ ПЛАТФОРМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ «ТРАНСФЛОУ» ЯВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКОЙ ООО «АЛЬТЕК». ЭТО ПОЛНОСТЬЮ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ЦИФРОВАЯ МОДУЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. ПЛАТФОРМА СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ АРХИТЕКТУРЕ ИТС, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЯМ, ОПРЕДЕЛЕННЫМ В РАСПОРЯЖЕНИИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ ОТ 27.04.2024 № АК-95-Р. ПЛАТФОРМА ВКЛЮЧЕНА В РЕЕСТР ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ С ПОРЯДКОВЫМ НОМЕРОМ РЕЕСТРОВОЙ ЗАПИСИ 13136, ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ РЕЕСТРОВОЙ ЗАПИСИ 30.03.2022 И ИМЕЕТ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЭВМ №2021611878.

Назначением Платформы является обеспечение координированного управления процессами дорожной деятельности, транспортного обслуживания населения, управления дорожным движением, а также обеспечения взаимоувязанного функционирования инструментальных подсистем ИТС, как единого целого, с целью предоставления комплексных сервисов ИТС, обеспечивающих заданную пропускную способность дорожно-транспортной сети, управление и контроль за транспортной работой в перевозочном процессе, управлением процессами, связанными с дорожной деятельностью, обеспечивая контроль за надлежащим уровнем безопасности участников дорожного движения.



БКАД ИТС



Стандарт «Умный город» в области ИТС



Подсистема ИТС в рамках АПК «Безопасный город»



В реестре отечественного ПО Минкомсвязи



СМАРТЕКА

Платформа «Трансфлоу» рекомендована Агентством стратегических инициатив

ОБЩИЙ ПРИНЦИП

работы Платформы
в рамках цифровизации ПТОП

НАРУШЕНИЯ

- Нарушение интервалов и расписания движения транспортных средств по маршруту
- Количество и доля рейсов, выполненных с нарушениями требований государственных контрактов
- Нарушение режима обслуживания маршрута
- Нарушение времени посадки/высадки пассажиров на остановочных пунктах
- Недостоверность телематических данных, направляемых перевозчиком в адрес Заказчика
- Несоответствие ТС, выполняющего рейс по маршруту, требованиям по классу вместимости ТС, возрасту, техническим характеристикам ТС
- Отказ приема безналичной оплаты проезда
- Отклонение ТС от установленного маршрута
- Отклонение фактического количества рейсов от планового значения за период
- Превышение допустимых задержек передачи телематических данных
- Неостановка ТС на остановочных пунктах, установленных маршрутом

АНАЛИТИКА

- Нормативно-справочная информация о комплексе ПТОП
- Диспетчеризация ПТОП перевозчиками
- Условия и требования контрактов на перевозку пассажиров и багажа
- Фиксация рейсов, инцидентов
- Анализ средней скорости движения ТС на маршруте
- Продолжительность рейсов на маршрутах
- Пробег на маршрутах / простои / пробег вне маршрута / сервисные перегоны
- Распределение транзакций по типам используемых карт оплаты проезда (выручка / количество)
- Анализ матриц корреспонденции
- Процент выполнения транспортной работы
- Выручка по маршрутам, ТС, перевозчикам
- Информирование об инцидентах (место, время, ГРЗ ТС)
- Уровень использования систем безналичной оплаты
- Пассажиропоток за выбранный период

РЕЗУЛЬТАТ ВНЕДРЕНИЯ

- РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ
- РАСЧЕТ СУММЫ ШТРАФОВ
- ИНФОРМИРОВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ О РАБОТЕ ПТОП
- ОРГАНИЗАЦИЯ ЕДИНОГО РАБОЧЕГО ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ОРГАНИЗАТОРА ПЕРЕВОЗОК И ПЕРЕВОЗЧИКОВ
- ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ
- ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРСПЕКТИВНОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ
- УПРАВЛЕНИЕ ИНЦИДЕНТАМИ НА ПТОП
- СВОДНАЯ ОТЧЕТНОСТЬ О РАБОТЕ ПТОП
- ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА РАБОТЫ ПТОП

ЦЕННОСТЬ ПЛАТФОРМЫ ТРАНСФЛОУ

для участников процесса

ОРГАНИЗАТОР ПЕРЕВОЗОК



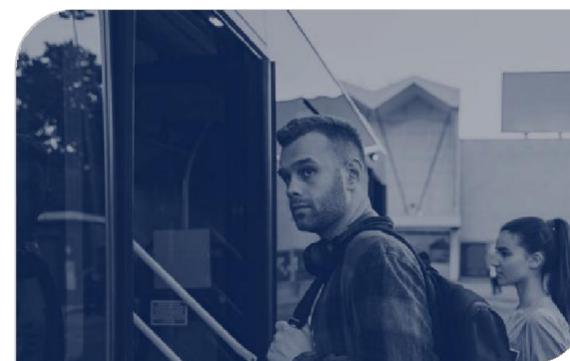
- управление нормативно-справочной информацией ПТОП
- автоматический контроль соблюдения условий контрактов перевозчиками
- анализ работы ПТОП
- взаиморасчеты с перевозчиками
- аналитические и отчетные функции
- информационная поддержка развития маршрутной сети
- обеспечение прозрачности перевозок

ПЕРЕВОЗЧИК



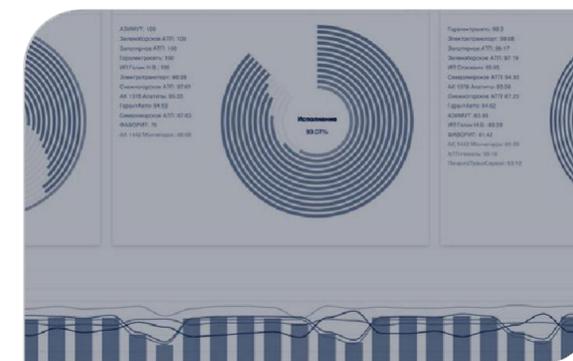
- диспетчеризация парка ПТОП
- управление инцидентами
- анализ нарушений
- анализ структуры выручки
- контроль выполнения условий контрактов

ПАССАЖИР



- планирование поездки на ПТОП
- отслеживание движения ПТОП
- обратная связь по качеству транспортного обслуживания
- удобный доступ к инструментам оплаты
- обратная связь с организатором перевозки
- новости по работе ПТОП

РУКОВОДИТЕЛЬ

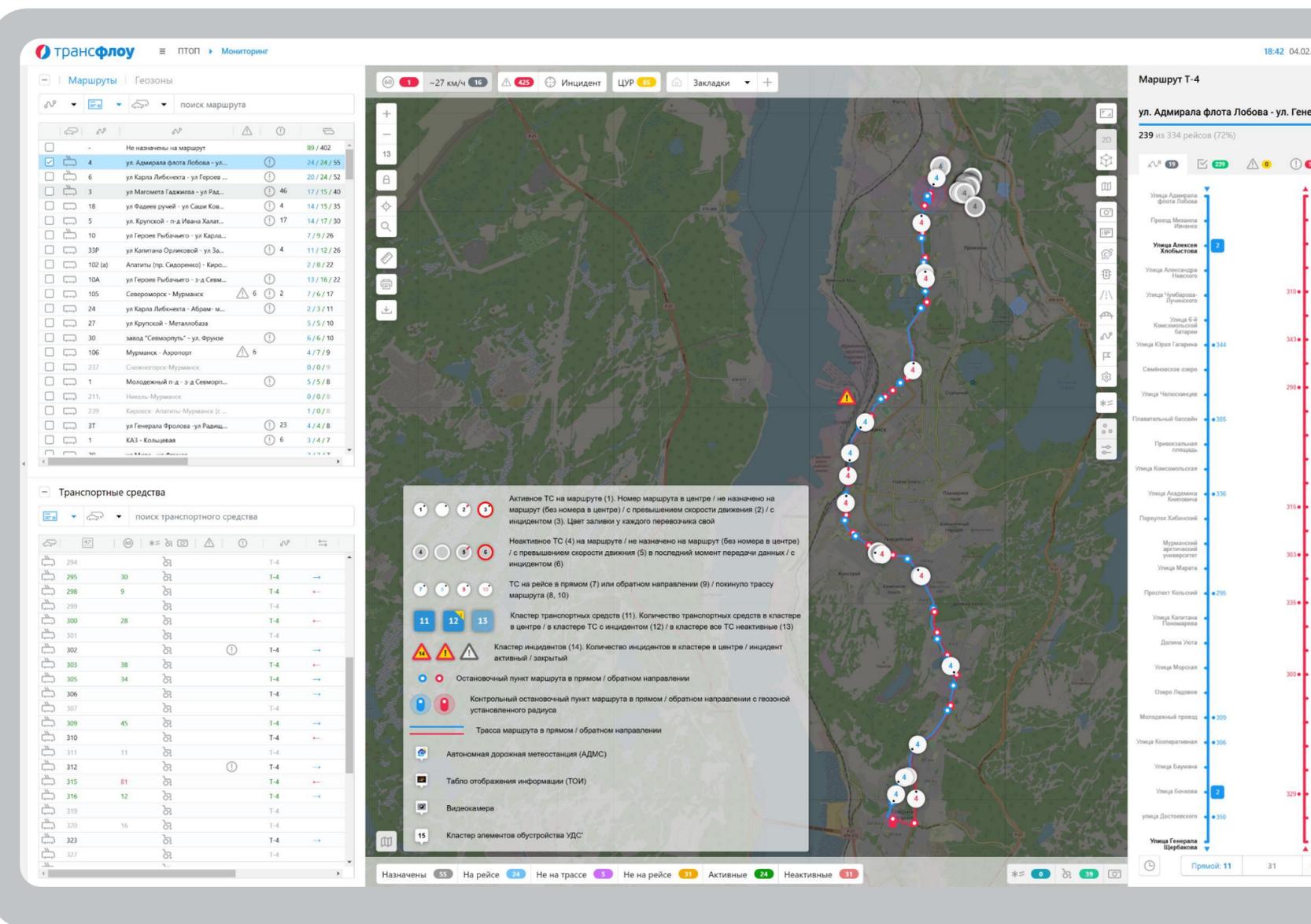


- сводные показатели работы ПТОП
- анализ качества транспортного обслуживания населения

ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

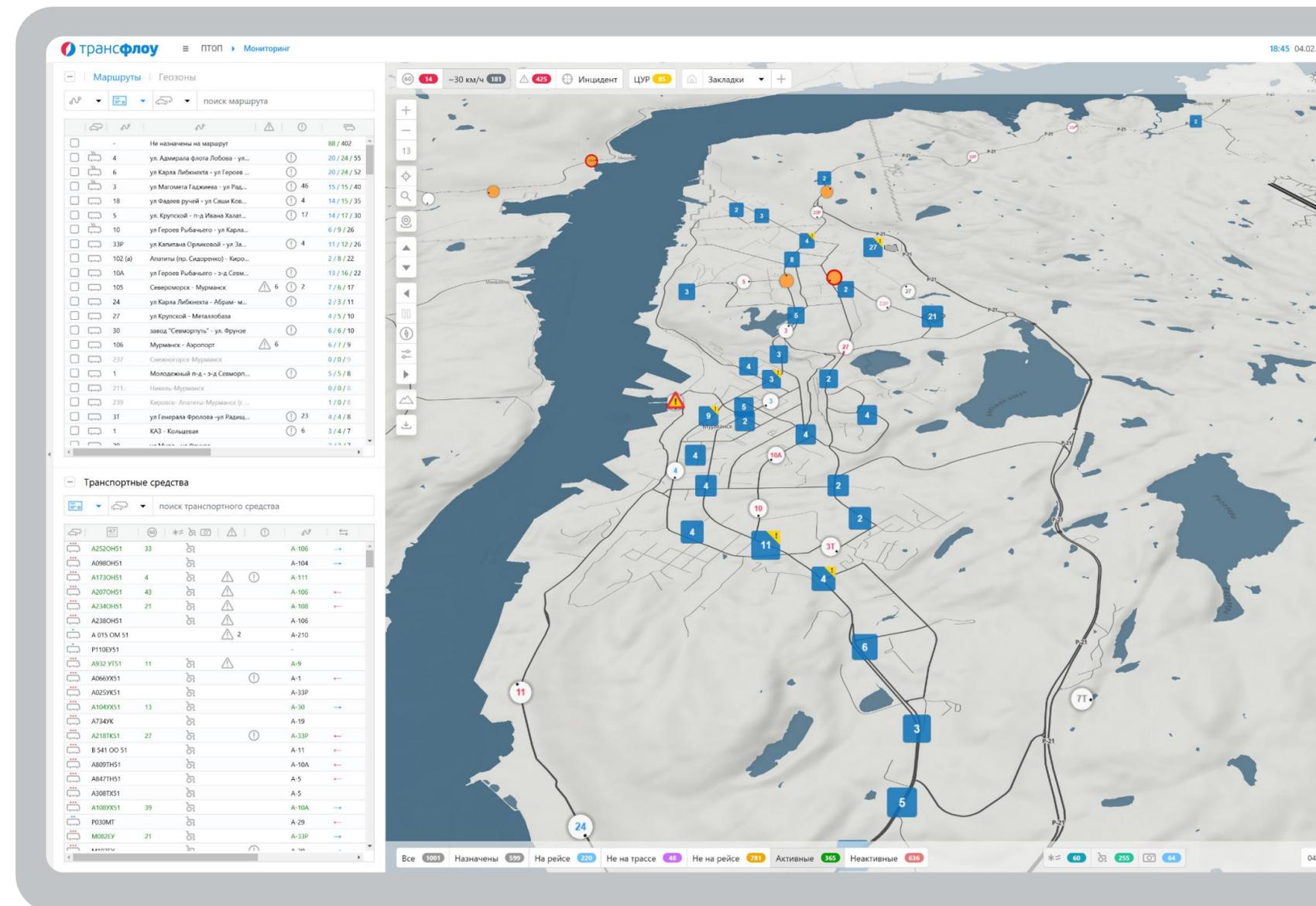
ТОТАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

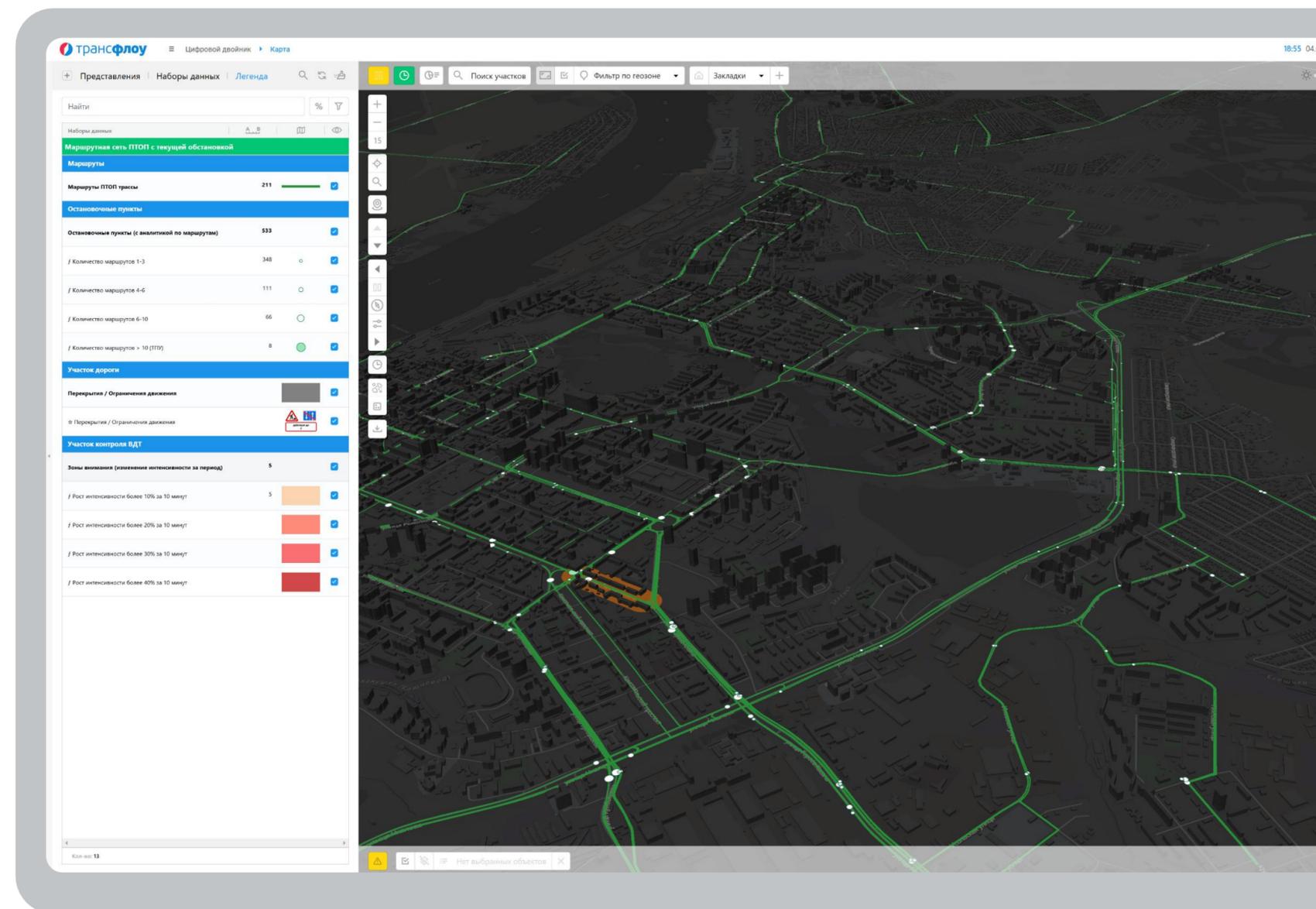
ОПЕРАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТИНА



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

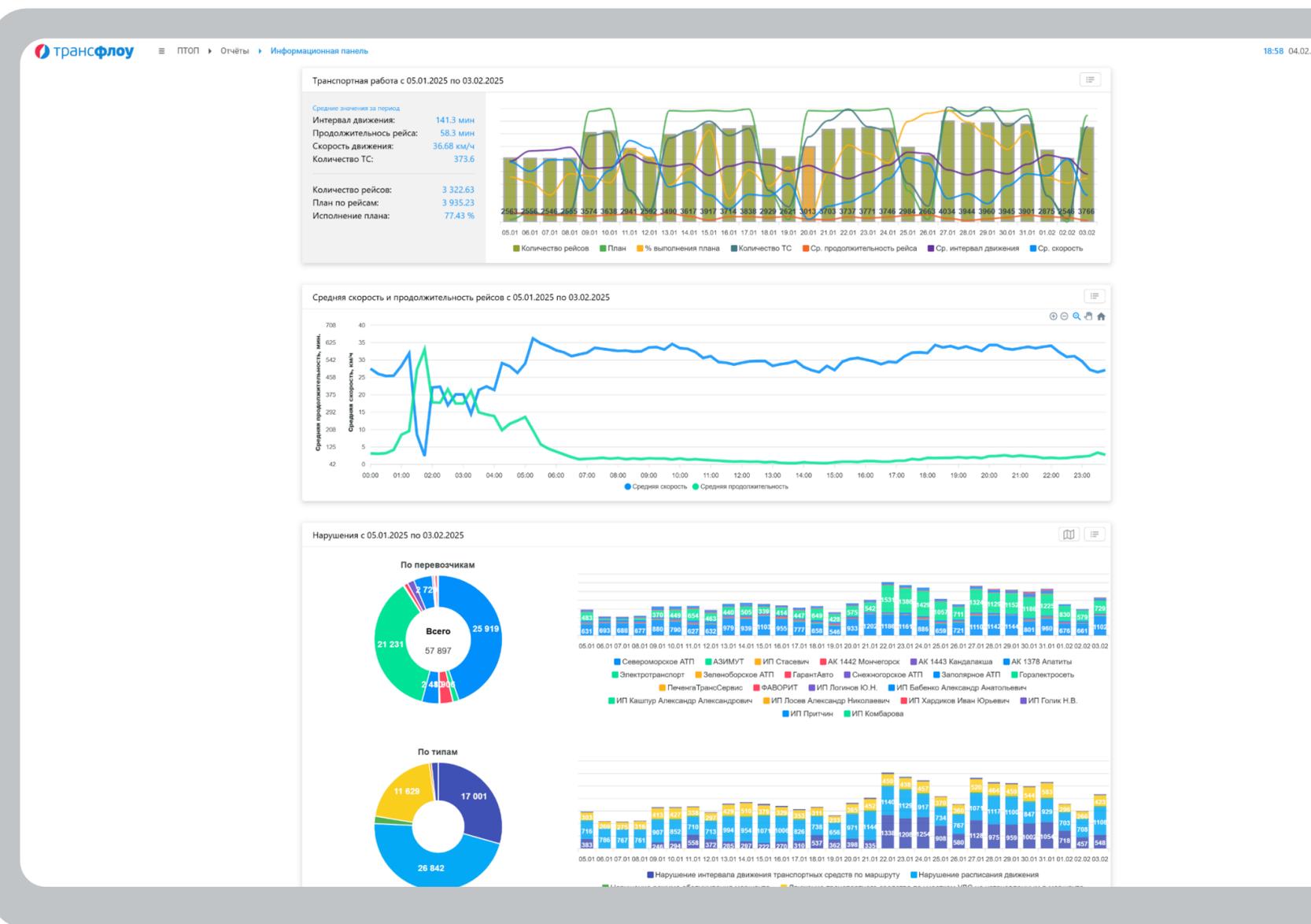
ОЦИФРОВАННАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ С АНАЛИТИКОЙ



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

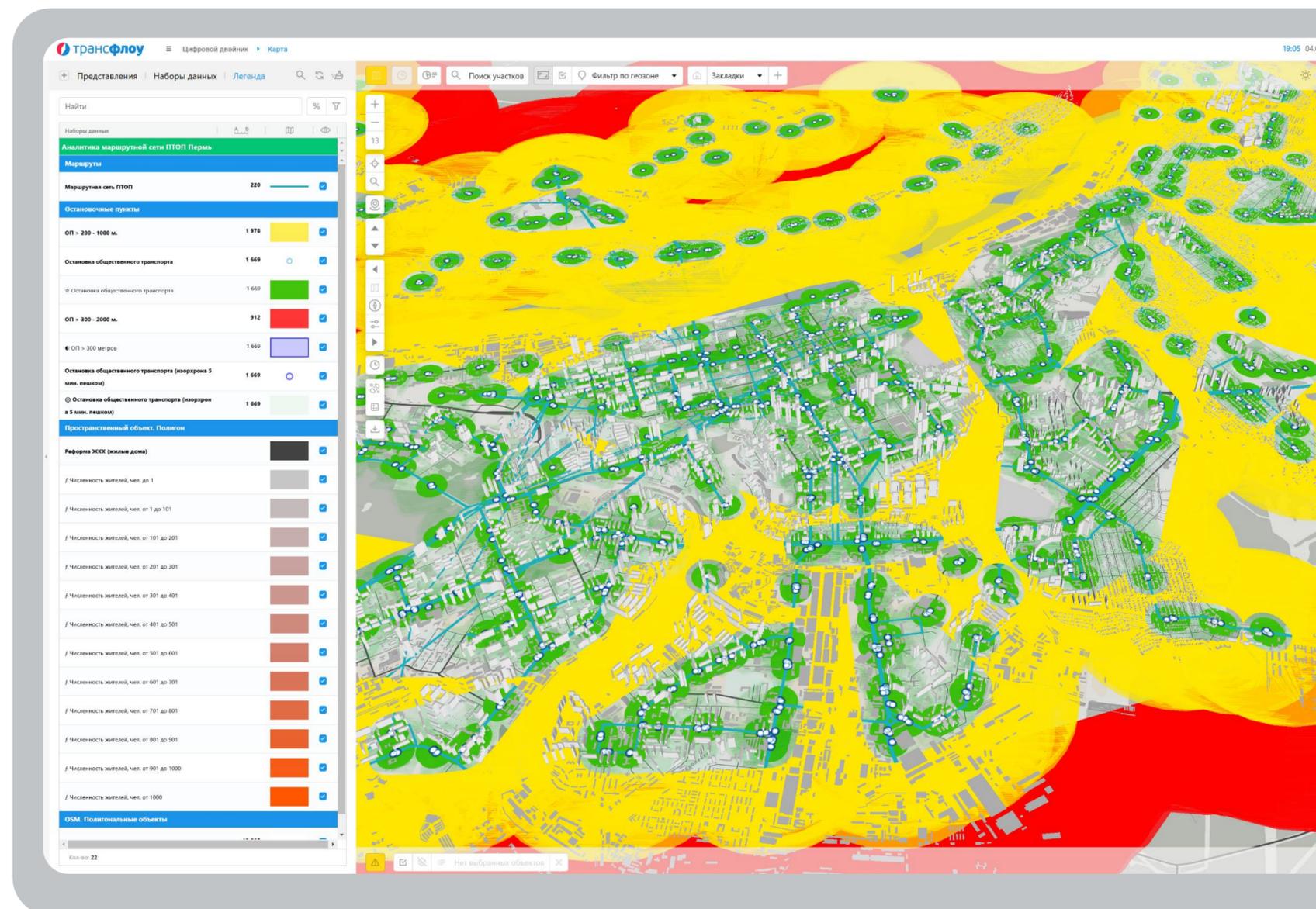
НАГЛЯДНАЯ
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ
АНАЛИТИКИ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
РАБОТЫ
ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

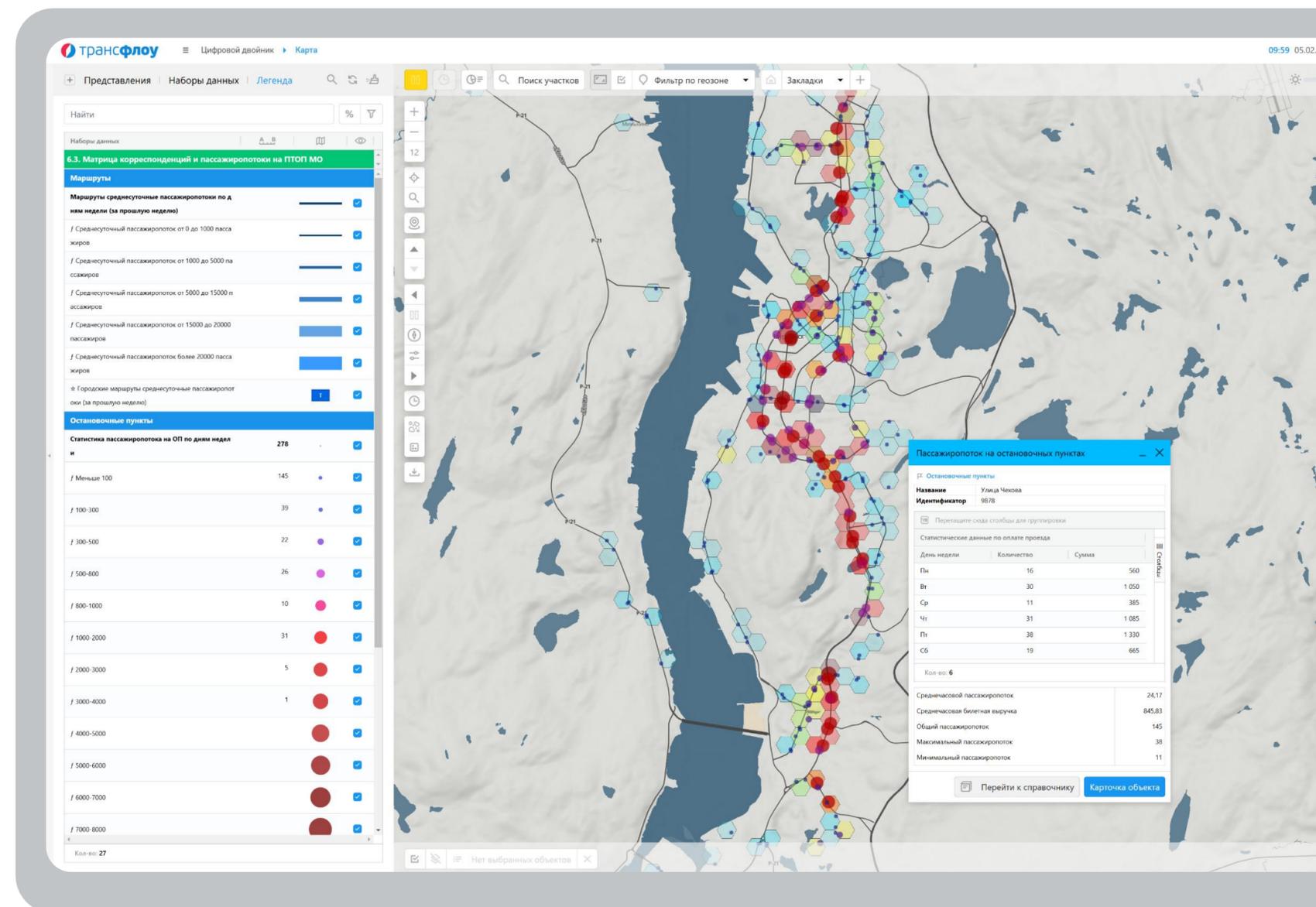
НАГЛЯДНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ
О КАЧЕСТВЕ
ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

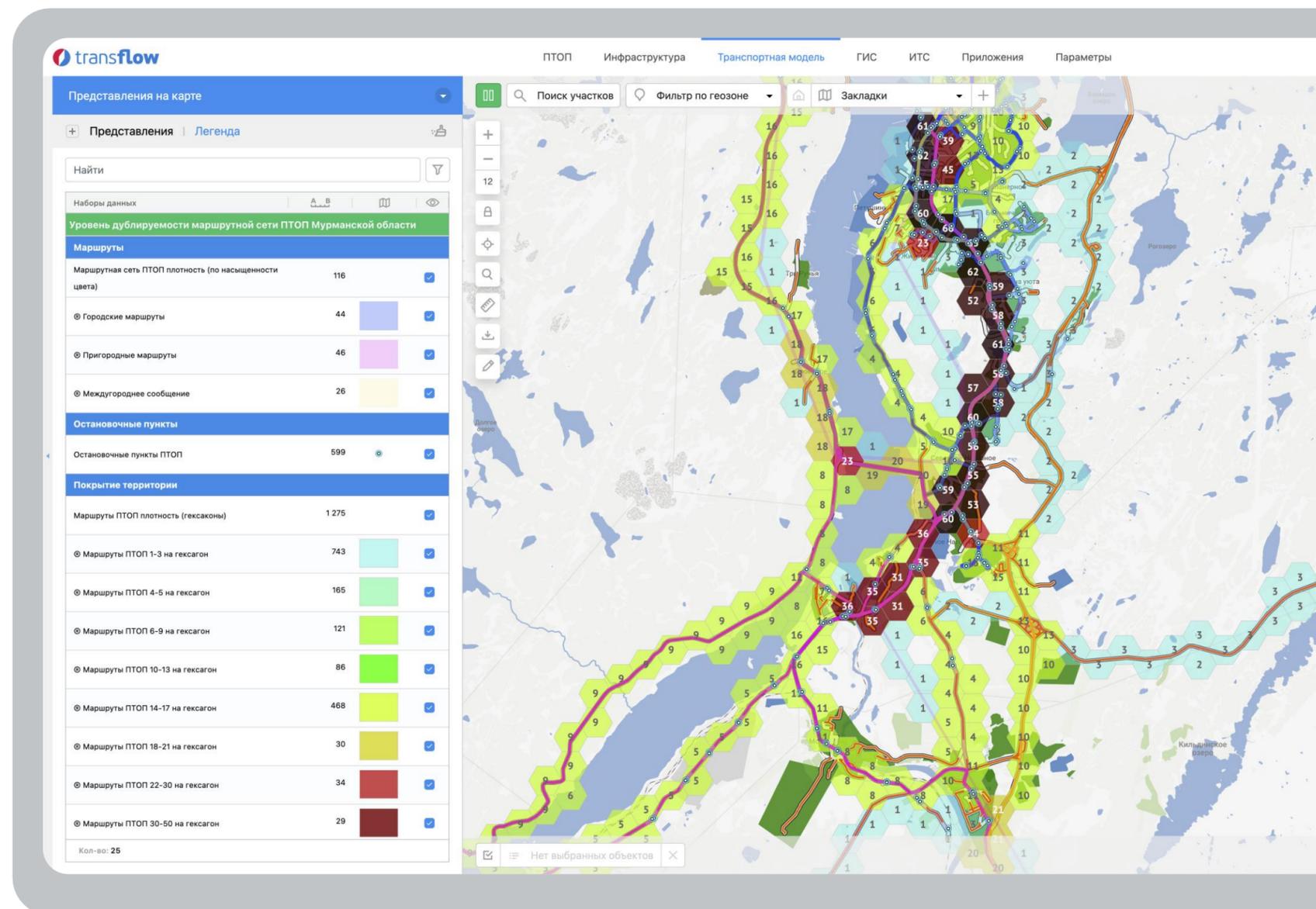
ДЕТАЛИЗАЦИЯ МАТРИЦЫ ПАССАЖИРСКИХ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ ПО МАРШРУТАМ



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

СОБСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ ПОСТРОЕНИЯ АНАЛИТИЧЕСКИХ ОТЧЕТОВ



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

ДОСТОВЕРНЫЙ ПРОГНОЗ ПРИБЫТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

The screenshot displays the 'transflow' digital platform interface. The top navigation bar includes 'Транспорт', 'История', 'Отчёты', 'НСИ', 'ИТС', 'УДД', 'Приложения', and 'Параметры'. The main interface is divided into several sections:

- Маршруты (Routes):** A table listing routes with columns for route ID, name, and passenger count. The selected route is '4 ул адм. Флота Лобова - ул Ге...'.

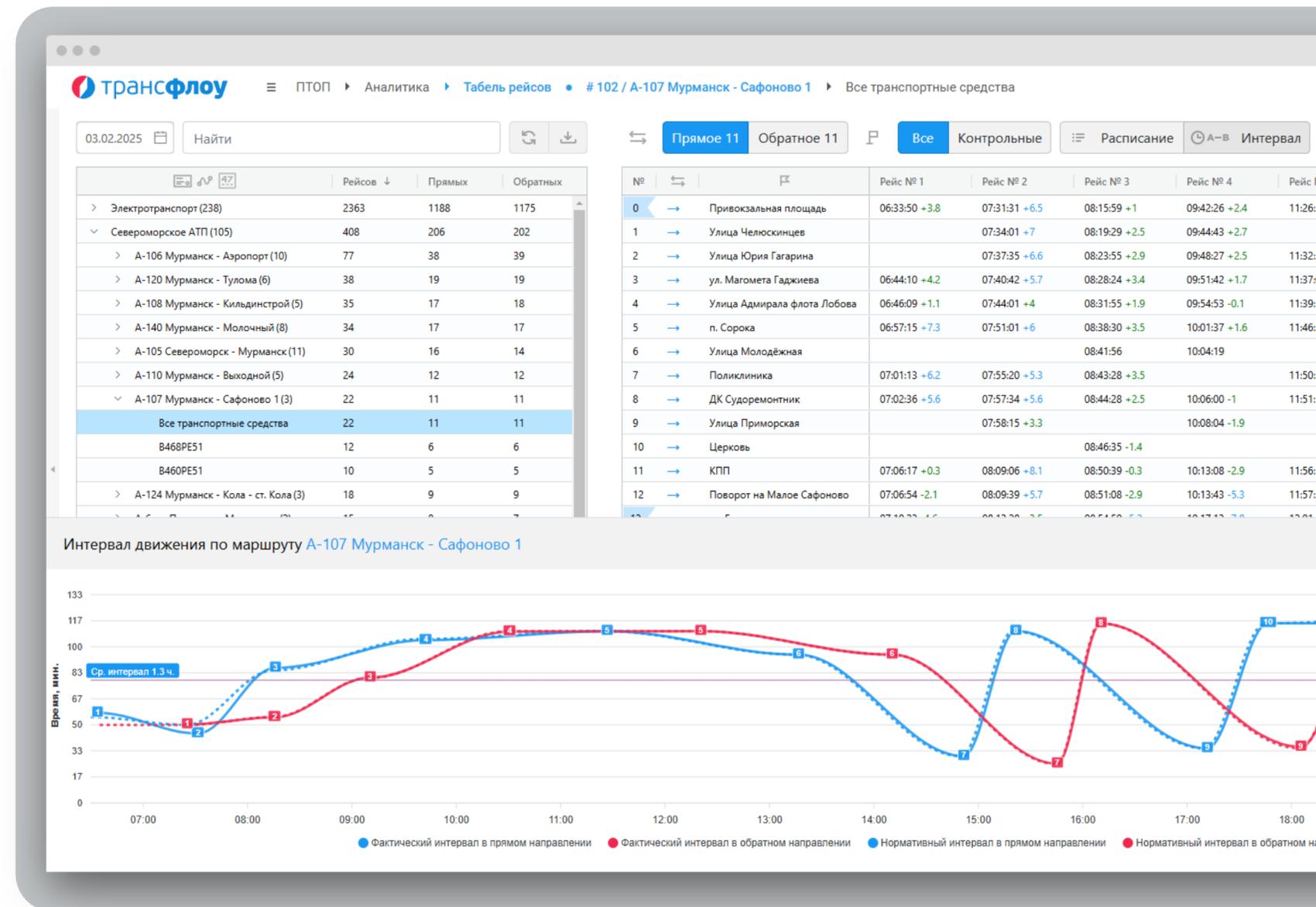
№	Наименование маршрута	Пассажиры
-	Не назначены на маршрут	64 / 156
4	ул адм. Флота Лобова - ул Ге...	7 / 15 / 24
6	ул Карла Либкнехта - ул Геро...	12 / 16 / 23
128	Апатиты (пр. Сидоренко) - Ки...	11 / 22 / 22
18	ул Фадеев ручей - ул Саши К...	4 / 13 / 18
3	ул Магомета Гаджиева - ул Р...	6 / 11 / 17
5	ул. Крупской - п-д Ивана Хал...	3 / 13 / 16
10А	ул Героев Рыбачьего - з-д Се...	3 / 13 / 15
33Р	ул Капитана Орликовой - ул З...	0 / 9 / 12
10	ул Героев Рыбачьего - ул Кар...	4 / 8 / 11
105	Североморск - Мурманск	4 / 6 / 6
106	Мурманск - Аэропорт	4 / 6 / 6
27	ул Крупской - Металлобаза	1 / 4 / 6
3Т	ул Генерала Фролова - ул Рад...	1 / 5 / 5
1	Молодёжный п-д - з-д Севмо...	1 / 4 / 4
107	Мурманск - Сафоново 1	2 / 4 / 4
- Транспортные средства (Vehicles):** A table listing vehicles with columns for ID, route, status, and arrival time. The selected vehicle is '312'.

№	Маршрут	Статус	Время прибытия
270	T-4	→	19.10.2020, 14:56
298	T-4	→	19.10.2020, 15:10
300	T-4	→	19.10.2020, 15:11
302	T-4	→	19.10.2020, 15:11
307	T-4	→	19.10.2020, 15:13
310	T-4	→	19.10.2020, 15:14
312	T-4	→	19.10.2020, 15:15
- Map:** A map showing the current location of the selected vehicle (312, 5298000010-01) on a route. A popup window provides details for the vehicle, including speed (20 km/h), direction, and arrival time (19.01.2021, 06:48).
- Bottom Bar:** A summary bar showing the status of vehicles: Назначены (24), На рейсе (7), Не на трассе (0), Не на рейсе (17), Активные (16), Неактивные (9).

ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

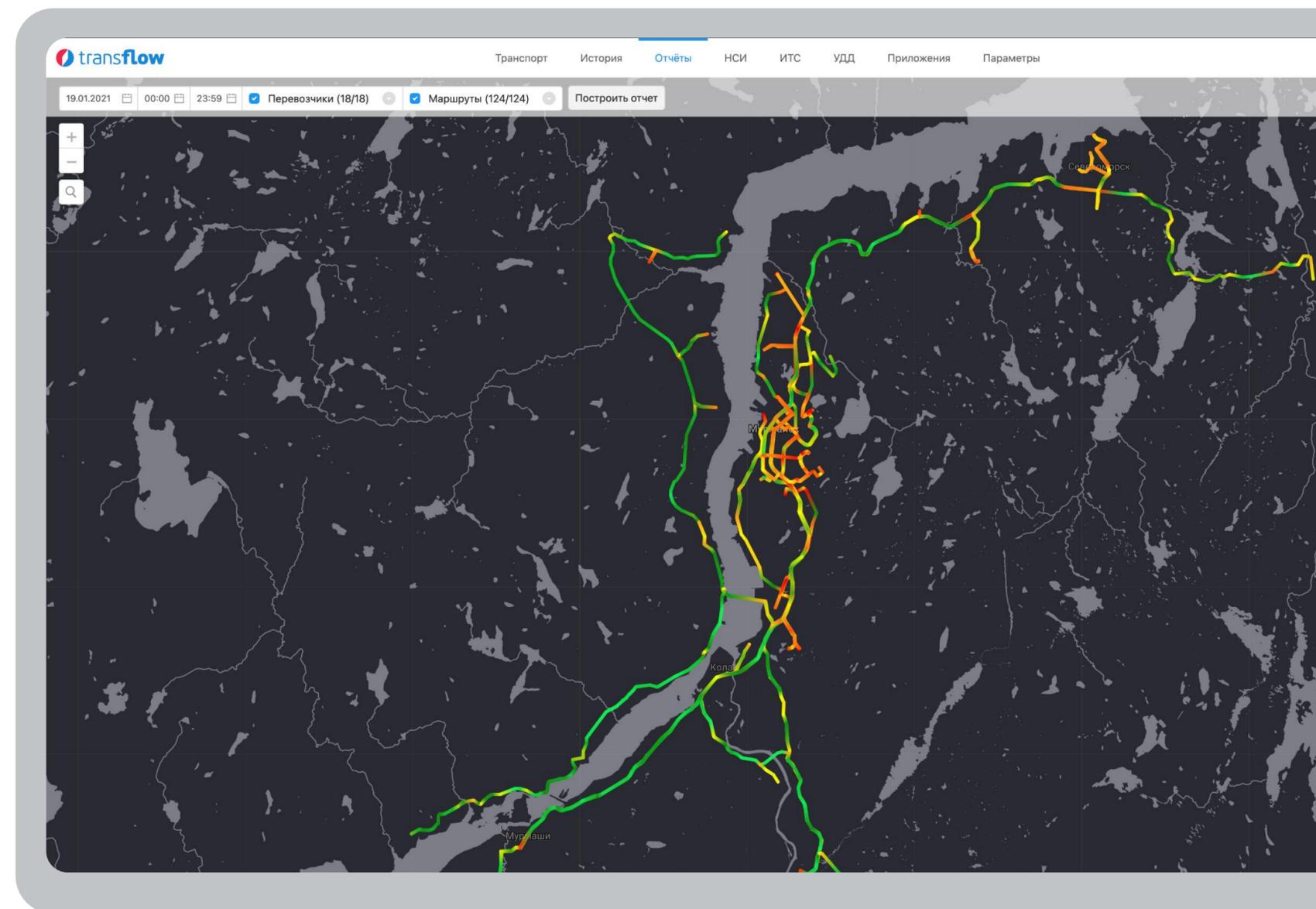
ТОЧНОЕ
ОПРЕДЕЛЕНИЕ
ОТКЛОНЕНИЙ
ОТ РАСПИСАНИЯ
И ИНТЕРВАЛОВ



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для заказчика перевозок

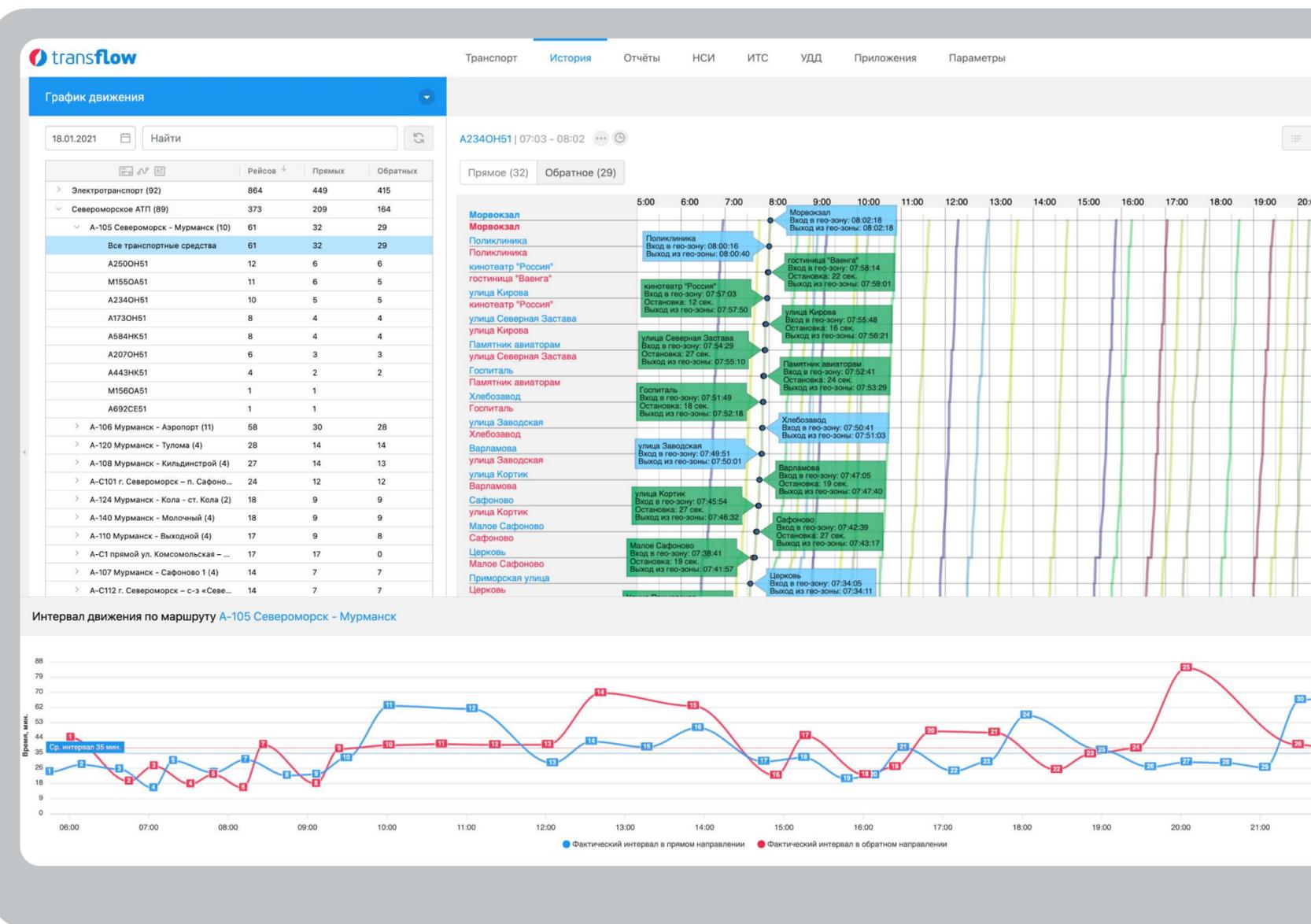
**АНАЛИЗ
ЗАГРУЖЕННОСТИ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ
СЕТИ ПО ДАННЫМ
ОТ ПТОП**



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для перевозчика

НАГЛЯДНЫЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПТОП С КОНТРОЛЕМ НИТОК И ОТКЛОНЕНИЙ



ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

для перевозчика

УПРАВЛЕНИЕ ИНЦИДЕНТАМИ ПТОП

The screenshot displays the 'transflow' software interface. The top navigation bar includes 'Транспорт', 'История', 'Отчёты', 'НСИ', 'ИТС', 'УДД', 'Приложения', and 'Параметры'. The main interface is divided into several sections:

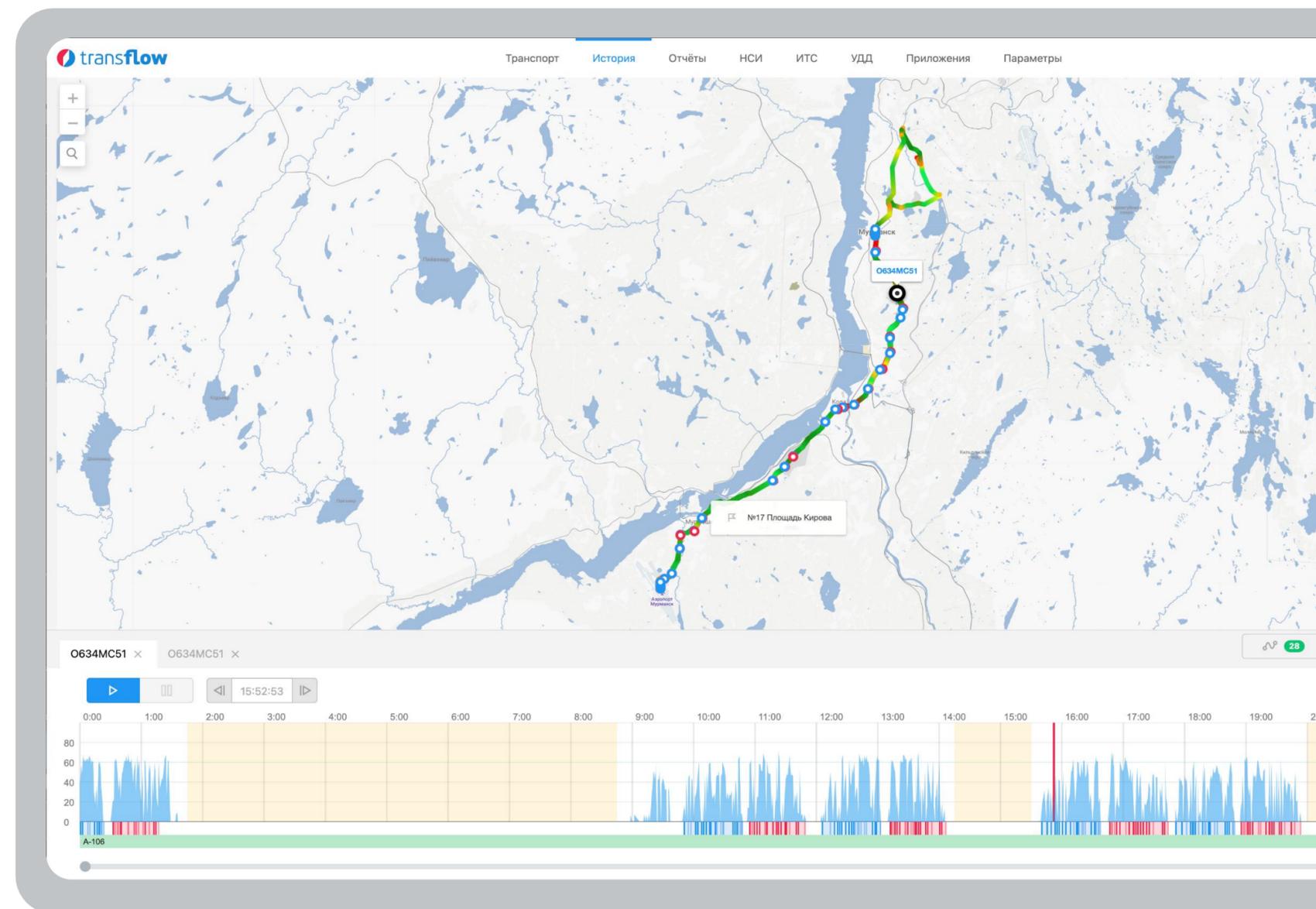
- Маршруты (Routes):** A table listing routes with columns for route ID, name, and status. The selected route is '20 п. Кальфа – пр-т Победы'.
- Транспортные средства (Vehicles):** A table listing vehicles with columns for license plate, route, and status. The selected vehicle is 'A285EC92'.
- Map:** A map showing the current location of the selected vehicle (A285EC92) and the route. A pop-up window for the vehicle shows details like 'Зенит', '0 км/ч', and '10 минут назад'.
- Новый инцидент (New Incident):** A form for reporting incidents, including fields for date, time, coordinates, route number, and incident description.

At the bottom of the map, there is a status bar with colored indicators for different vehicle states: Назначены (15), На рейсе (6), Не на трассе (1), Не на рейсе (9), Активные (10), and Неактивные (5).

ФУНКЦИОНАЛ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

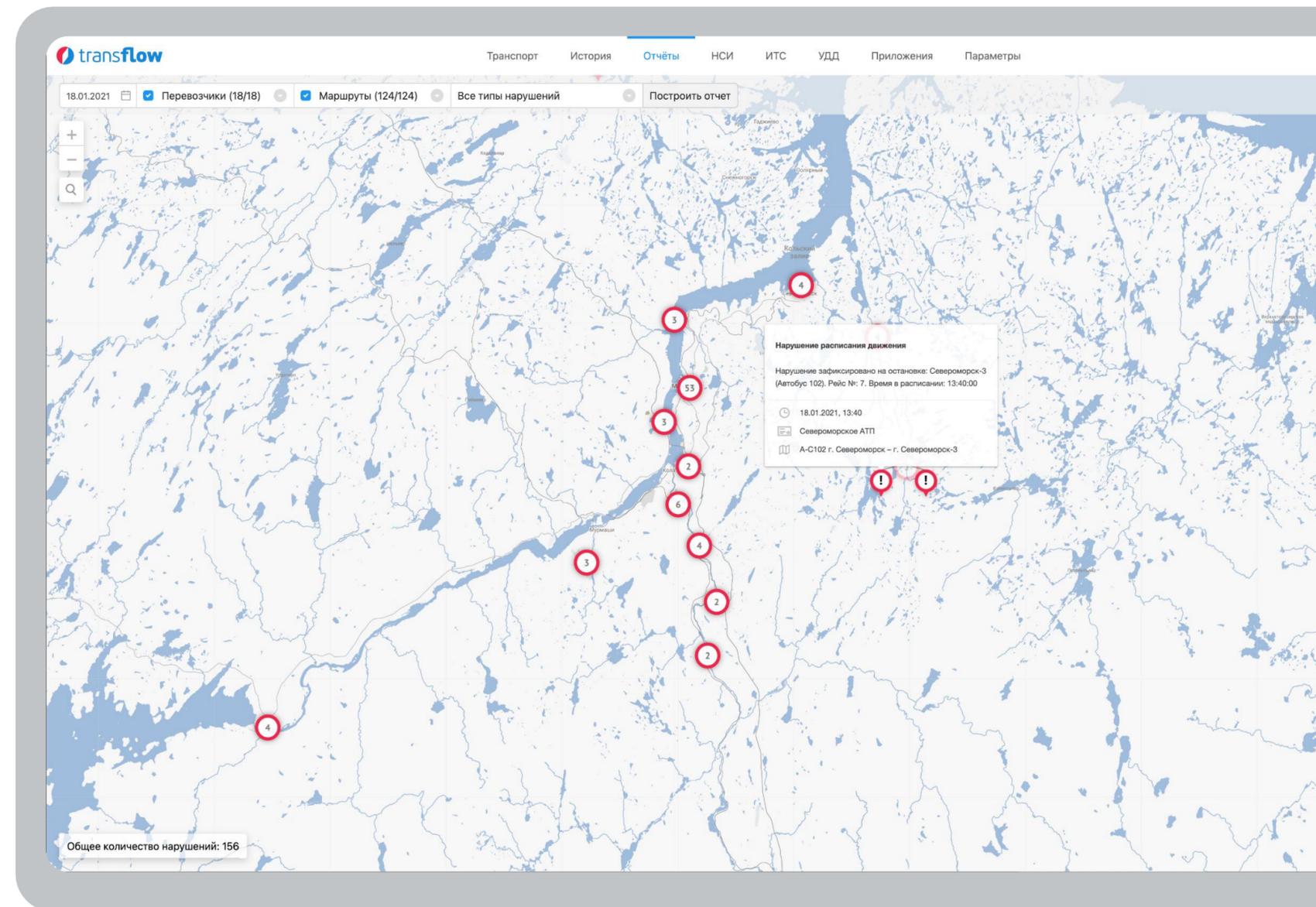
для перевозчика

ПОДРОБНАЯ ИСТОРИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ТС



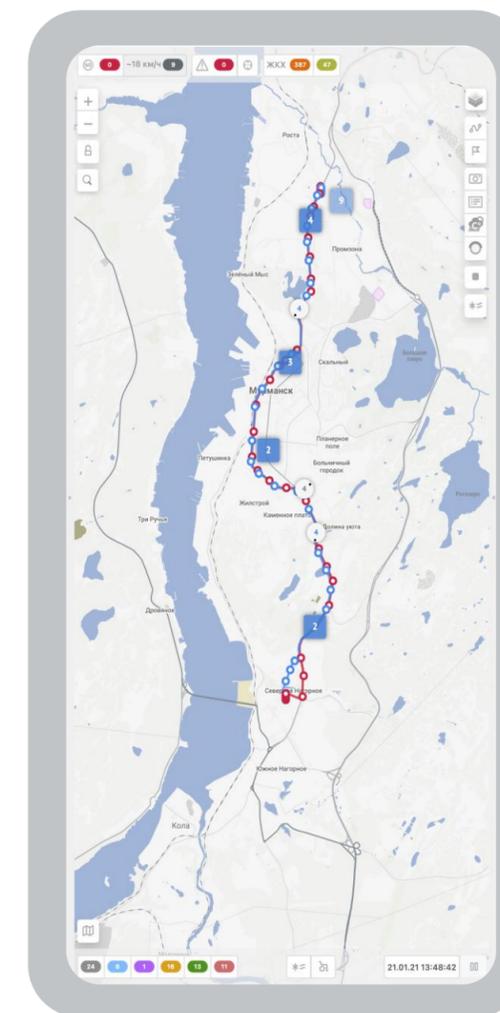
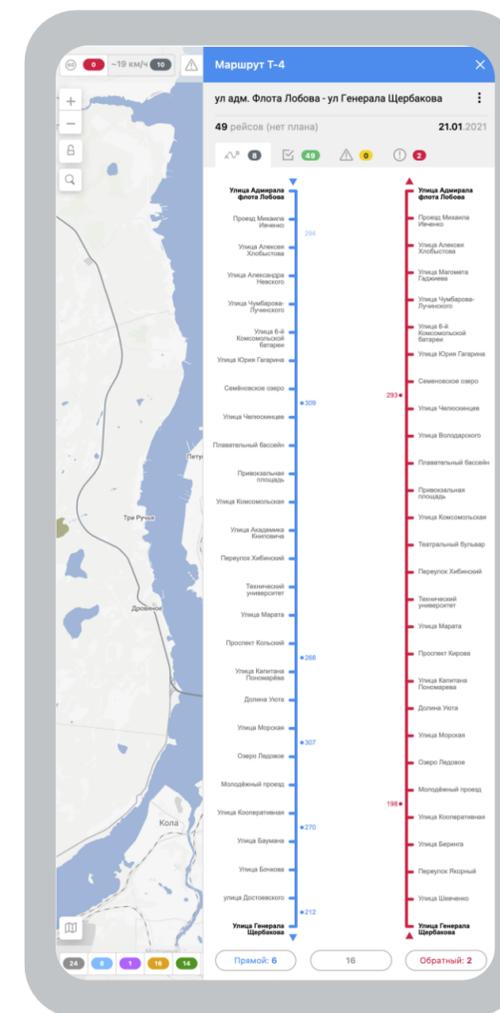
ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЙ УСЛОВИЙ ГОС. КОНТРАКТОВ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ



ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

УДОБНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ ПОЕЗДОК, ОПЛАТЫ И ОБРАТНОЙ СВЯЗИ



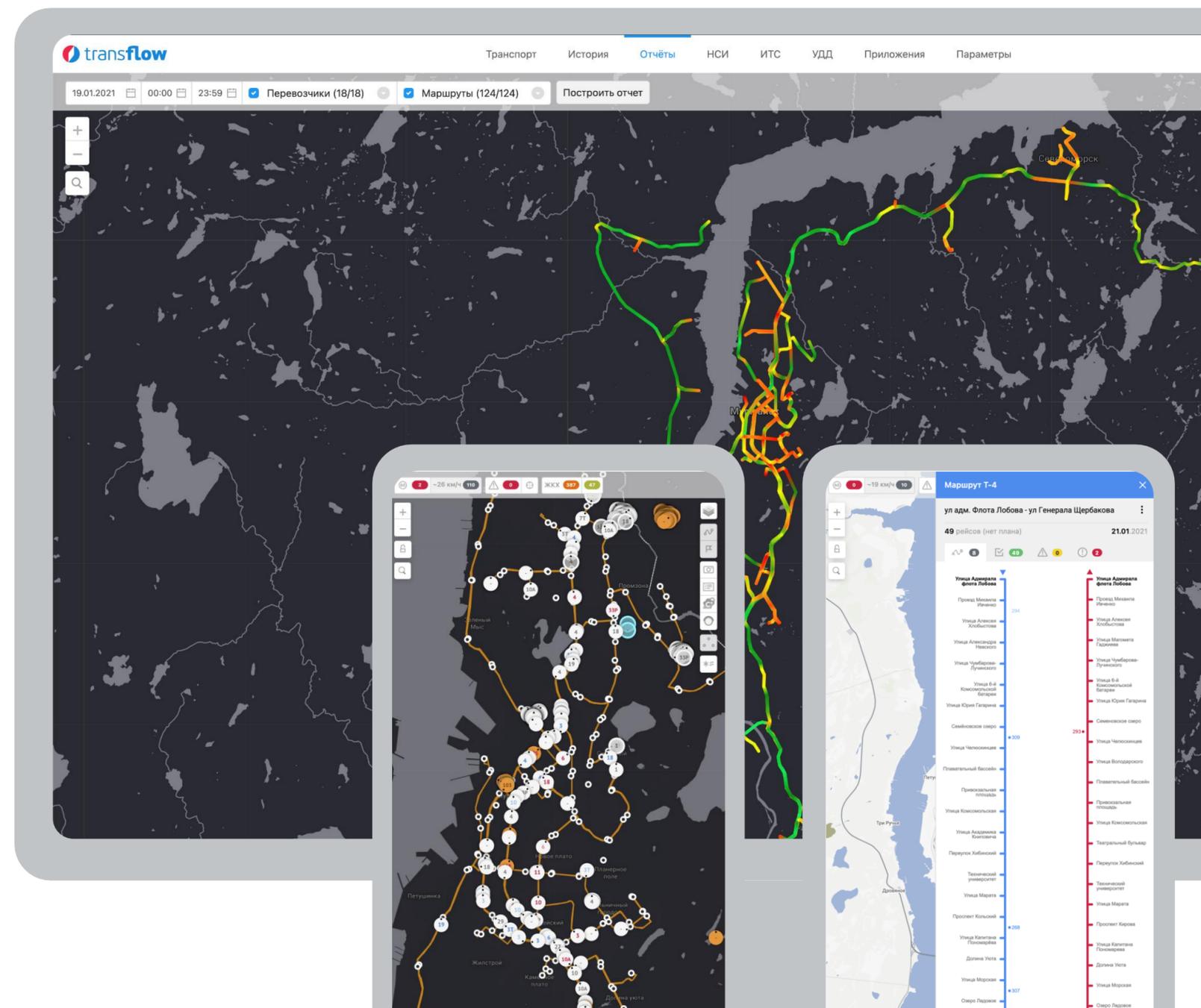
МУЛЬТИПЛАТФОРМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

веб-ориентированное приложение

МУЛЬТИПЛАТФОРМЕННОСТЬ

Платформа «Трансфлоу» универсальна и работает на любом типе устройств под различными операционными системами. Клиент-серверная архитектура позволяет обеспечить хороший баланс производительности и мобильности решения, а современные средства защиты - должную безопасность.

В платформе реализована возможность работы руководителей на мобильных и планшетных устройствах. Адаптивный интерфейс обеспечивает заданный уровень детализации на экранах различных размеров, а веб-доступ - низкую нагрузку на аппаратную часть персональных устройств.



КОНКУРСЫ И НАГРАДЫ



2019

Национальная премия «Формула Движения» Номинация «лучшее решение в области цифровизации транспорта» на «Транспортной неделе РФ»



2019

Цифровизация транспортной реформы города федерального значения Севастополь



2020

Первая очередь Единой платформы управления транспортной системой ЕПУТС Мурманской области

Arctic Russia

2021

1 МЕСТО в рамках проекта «Лучшие практики цифровизации в сфере транспорта в Арктической зоне Российской Федерации» Федерального конкурса лучших практик развития и цифровизации городской среды, благоустройства общественных и дворовых пространств в Арктической зоне Российской Федерации «Умный регион»



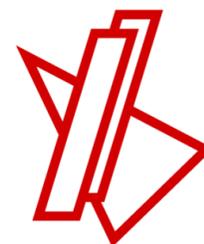
2021

Вторая очередь Единой платформы управления транспортной системой ЕПУТС Мурманской области



2022

Первый этап ЕПУТС Пермской городской агломерации



2024

Премия журнала «ИТС России» за разработку и внедрение сервисной платформы транспортных приложений «Трансфлоу»

info@transflow.ru

sale@transflow.ru

8 (812) 347-79-42

8 (800) 301-77-69

www.transflow.ru

Разработано в

